

La inminente reentrada de la nave rusa Progress “podría” verse desde Canarias

Por **Oswaldo González Sánchez**,
astrofísico y responsable de Didáctica del Museo de la Ciencia y el Cosmos.

El pasado 28 de abril la agencia espacial rusa Roscosmos lanzó al espacio la nave de carga Progress M-27M cuyo destino era la Estación Espacial Internacional (ISS). Por motivos que aún no están claros la nave no llegó a situarse en la órbita programada de 260x180 km de altura sino a una altura más baja, girando descontroladamente sin posibilidad de acoplarse con la ISS. Ahora se espera su reentrada en la atmósfera terrestre para este viernes día 8 de mayo aunque existe bastante incertidumbre con la hora exacta.

La Progress M-27M tiene una masa algo superior a las siete toneladas, de las que 2.357 kg es material de carga para la tripulación de la ISS: combustible, oxígeno, agua, alimentos, elementos de higiene y aseo personal y equipo técnico. Esta nave de 7x2 metros (sin contar los paneles solares) ha quedado a la deriva, rozando con la ligera atmósfera que existe a dicha altitud, lo que provoca que disminuya su velocidad lentamente disminuyendo poco a poco la altura de su órbita. Se estima que reentre en la atmósfera entre las 23:23 del hoy jueves y las 19:55 de mañana viernes.

Dentro de ese periodo pasará por las cercanías de las islas canarias en varias ocasiones, sin llegar a pasar sobre nuestras cabezas, por lo que no hay peligro alguno. Si la reentrada ocurriera justo en los instantes en que pase por las islas llegaríamos a verlo a simple vista incluso de día. Sería un bonito espectáculo (y prácticamente único) ver desintegrarse en miles de pedazos las siete toneladas de esta nave en nuestra atmósfera.

Se espera que la mayor parte de la nave se desintegre, ya que está diseñada para ello al no poseer escudo térmico. Esto es así porque después de haber atracado en la ISS y descargado su carga, no iba a volver vacía, sino llena de todos los desechos

que se han ido acumulando a lo largo de estos meses en la Estación Espacial, los cuales se desintegrarían en la reentrada. Sólo los componentes más resistentes a las altas temperaturas, como pequeñas piezas de acero inoxidable o de titanio, podrían colisionar con la superficie terrestre o el océano.

Los momentos en que pasa por las cercanías de canarias son los siguientes :

7 mayo (16:42 – 16:44) saliendo por el horizonte Oeste-Suroeste y dirigiéndose hacia el Sur-Suroeste. Pasando a sólo 11º de altura sobre el horizonte Suroeste.

8 mayo (6:52 – 6:55) saliendo por el horizonte Sur y dirigiéndose hacia el horizonte Este-Noreste. Pasando a sólo 18º de altura sobre el horizonte Sureste.

8 mayo (16:07 – 16:10) saliendo por el horizonte Oeste y dirigiéndose hacia el horizonte Sur. Pasará a sólo 15º sobre el horizonte Suroeste.

Ojalá tengamos la suerte de que coincidan con la reentrada y ver un gran meteoro luminoso desintegrarse en el cielo canario.

Importante: Dada la variación de la densidad atmosférica a esa altura, los instantes de tránsitos sobre las islas pueden adelantarse y retrasarse unos pocos minutos, por lo que aconsejamos comenzar la observación cinco minutos antes de la hora indicada.



Reentrada de la nave de carga Jules Verne (2010)